

Pfister Moto in Niederlenz

EXTRAKLASSE Maxi Roller: Der XP 500 ABS Tech Max



Seit mehr als zehn Jahren setzt der TMAX den Maßstab für leistungsstarke Sport-Scooter. Die aktuelle Sonderversion tritt an, um das Design des Yamaha Klassikers mit attraktiven Styling-Merkmalen zusätzlich aufzuladen.

Der 499 cm große Motor setzt jeden Gasbefehl spontan im Vortrieb um während die messerscharfen Handling-Eigenschaften auch im dichten Stadtverkehr maximale Mobilität sichern. Ein stabiler und zugleich leichter Aluminium-Rahmen, große Räder und feinfühlig ansprechende Federelemente sorgen für viel Agilität auf kurvigen Strecken und eine hohe Fahrstabilität auf der Autobahn.

Zu den attraktiven Styling-Merkmalen zählen polierte Räder, eine technisch anmutende Farbgebung in Silber und Bronze und eine zweifarbige Sitzbank mit eingepprägtem TECH MAX Schriftzug. Der Roller ist in Deutschland ausschließlich als ABS-Version lieferbar.

ATHLETIC SPORT STYLE: Der YP 250 R X-Max Sport



Etwas Besonderes - der X-MAX 250 Sport. Der sportliche X-MAX - damit wird sogar die tägliche Fahrt zur Arbeit oder der Einkauf am Wochenende zum aufregenden Erlebnis.

Sprinteinlagen im Stadtverkehr zählen für den 250 cm großen Viertaktmotor mit Benzineinspritzung zu den leichtesten Übungen. Das sportliche Styling mit kurzer Scheibe, Rückenstütze und farblich abgesetzter Sitzbank lässt kaum jemanden kalt. Unter der dynamischen Verkleidung verbirgt der Roller einen verwindungssteifen und zugleich leichtgewichtigen Rahmen die agile Handling-Eigenschaften und ein problemloses Fahrverhalten garantieren. Große Räder und kraftvolle Bremsen sorgen für ein hohes Maß an Fahrstabilität und Kontrolle, was schnell Vertrauen schafft.

Mit seinem großzügigen Stauraum ist der X-MAX 250 Sport wie geschaffen für ausgedehnte Wochenend-Trips bei maximaler Fahrdynamik.

Der TZR 50 R1



Zeit für neue Erfahrungen. Ab 16 Jahren.

Die TZR soll laut Yamaha die Einstiegsmaschine in den Yamaha Supersport sein, weshalb die vollverkleidete TZR der großen Yamaha R1 optisch ähnlich sieht. Technisch bietet die TZR 50 einige Features, wie zum Beispiel ein 6-Gang Getriebe sowie eine Scheiben-Bremsanlage. Die Bereifung fällt für ein Fahrzeug der 50ccm Klasse extrem sportlich und breit aus.